



Réactions

Les Verts persistent et signent

“Un contre sens écologique et économique”

Depuis l'origine du projet, les écologistes rejettent l'aménagement portuaire de Donges Est. Jusqu'ici leurs arguments étaient essentiellement basés sur les conséquences environnementales d'un tel projet, parlant même de *“saccage d'un espace extrêmement sensible”*. Ce point de vue est toujours d'actualité mais les Verts ont décidé de tabler aussi sur une argumentation économique, estimant que, contrairement aux dires de la direction du port autonome, les sites portuaires de l'estuaire ne sont pas saturés.

“Un mensonge économique”

Pour les Verts, pas de doute, *“même avec la croissance annoncée par le port depuis plus de dix ans, les terminaux actuels suffisent largement. La destruction des zones sensibles à Donges Est et les dépenses inadaptées sont un contre sens écologique et économique”*. Et d'aller plus loin : *“le port affiche une croissance basée sur celle des hydrocarbures et autres produits énergétiques non concernés par les sites annoncés comme saturés. Nous affirmons que nous entrons dans une baisse tendancielle inquiétante et que conserver les activités pourrait devenir une préoccupation prioritaire du port et de la région”*. Les Verts mettent en parallèle l'augmentation du trafic de marchandises dans les autres ports français avec la stagnation, voire la baisse du site

naizardo-nantais. Quant aux futures installations telles que la centrale au gaz ou encore la filière biocarburant, *“elles ne sollicitent pas Donges Est. Les activités maritimes liées à ces produits sont parfaitement possibles sur le terminal multivrac de Montoir”*.

“Un potentiel inexploité”

Plutôt que de créer une nouvelle zone portuaire, les écologistes verraient mieux une *“véritable politique commerciale qui hisse le port au niveau du développement du commerce maritime avec plus de marchandises diverses et conteneurisées et plus de zones logistiques”*. Pour les Verts, *“le potentiel est inexploité”*. Et de rappeler la nouvelle approche de la commission européenne qui *“encourage les ports à réduire et stopper leurs logiques expansives en les appelant à économiser les espaces et en se recentrant sur de l'intensif”*.

Enfin, les Verts, revenant sur leur premier cheval de bataille, qu'est l'environnement, invitent le port et les élus à attendre les résultats du rapport du Gip (groupement d'intérêt public) Estuaire, avant de se prononcer et pour *“comprendre que les dégâts seront immenses pour l'écosystème dans un espace où la biodiversité est une des plus riches de France”*.

Les élus communistes se disent “soulagés”

L'annonce, jeudi 28 septembre, du ministre des transports ravit le groupe des élus communistes et républicains de la Carene qui se dit soulagé : *“cette décision est l'aboutissement de longues années de concertation citoyenne entre tous les acteurs du dossier.”* Pour les élus de la région nazairienne, *“elle arrive à point nommé au moment où de nombreux projets annoncés vont voir le jour soulignant combien l'estuaire et le port sont aujourd'hui la pierre*

angulaire de la croissance économique et de l'emploi”. Pour eux, pas question, à travers Donges Est, d'opposer développement économique et protection de l'environnement : *“un développement raisonné peut être favorable à l'environnement. Ce sont les navires sur les mers qui remplacent les camions sur les routes, ce sont les entreprises de recyclage divers qui s'installent aujourd'hui en bord de Loire”*.